



## **Sneller of veiliger?**

Het zal u niet ontgaan zijn dat er de afgelopen tijd in de Westlandse media veel is gesproken over het verlagen van snelheden op autowegen. In een gemeente met een sterke economie zou je eerder verwachten dat snelheid van belang is. Hoe zit dat?

Het beleid in Westland waarin bebouwde komgrenzen, soorten wegen en snelheden worden bepaald, stamt uit 2006 en heeft sindsdien geen update meer gehad. In de tussentijd is het aantal inwoners gegroeid van 98.000 naar 115.000, zijn er nieuwe wijken gebouwd en is de bedrijvigheid toegenomen. Een logisch gevolg is dat het drukker is op de wegen, en met zowel meer fiets- als autoverkeer in een vrij krappe ruimte neemt het aantal ongevallen weer toe.

Bij het herzien van het wegenbeleid blijkt dan goed dat veel wegen niet meer zijn ingericht op de snelheid die er nu is toegestaan. In sommige gevallen zijn wegen dan goed aan te passen, maar in andere gevallen kan de veiligheid voor met name fietsers en/of voetgangers alleen verbeteren als de snelheid omlaag gaat. Die afweging is niet altijd gemakkelijk, maar ook onze (klein)-kinderen moeten veilig naar school en de vereniging kunnen reizen.

Moeten we dan alleen maar langer over onze reis doen? Wat CDA Westland betreft moet de doorstroming blijven verbeteren. Wij blijven ons daarom inzetten om knelpunten zoals de rotonde Zwethlaan-Veilingroute, het centrum in Wateringen en de Erasmusweg aan te pakken.

Wij horen graag ook andere knelpunten die onze aandacht verdienen via [dennis@cdawestland.nl](mailto:dennis@cdawestland.nl).

**Dennis Chafiâ**  
**CDA Westland**